

Podrobný opis predmetu obstarávania

Štúdia pešieho pohybu na území Mestskej časti Košice - Sídliisko KVP

Vymedzenie riešeného územia:

Riešeným územím sú všetky štyri obvody v Mestskej časti Košice - Sídliisko KVP

Odôvodnenie obstarania:

V súčasnosti je v mestskej časti množstvo budov, priestorov a lokalít, v okolí ktorých nebola v rámci KBV riadne dobudovaná dopravná infraštruktúra a obyvatelia týchto oblastí sa pravidelne stretávajú s problémom bezpečného (pešieho) pohybu. Dlhodobou stagnáciou rovnocenného rozvoja všetkých druhov dopravy sa podmienky pre chodcov zhoršujú a riešenie situácie mobility peších sa rieši zo všetkých druhov dopravy neskoro, v kritických momentoch a v nedostatočnej miere. Kvalita celkového dopravného systému nielen mestskej časti nemôže byť oddelená od kvality verejného priestranstva a bezbariérovosti mesta.

Obstaraním štúdie chceme získať koncepčný materiál vytvárajúci predpoklad pre spracovanie dokumentácií pre realizáciu konkrétnych projektov v danom území. Chceme analyzovať súčasný stav verejných priestranstiev, zhodnotiť ich priestorové usporiadanie a humanizovať ich s dôrazom na optimalizáciu pohybu chodca v území.

Po odstránení bariér a dobudovaní chodníkov v rámci verejných priestranstiev môžu v mestskej časti znovu ožiť funkčné pešie trasy tak, aby sa opäť rozvinul vnútroblokový bežný život, aby sa rodičia nebáli púšťať deti samé pešo do školy a na ihriská, aby obyvatelia mohli využívať funkcie a služby v mestskej časti pohodlne a bezpečne chôdzou.

Predmet obstarávania zahŕňa:

Spracovanie koncepčného materiálu, ktorý bude podkladom pre projektovú prípravu programu revitalizácie verejných priestranstiev a následnú realizáciu konkrétnych projektov (od bodových opatrení až po komplexnú revitalizáciu verejných priestranstiev za účelom zlepšenia podmienok pre chodcov). Podmienkou je zabezpečenie rovnakého zaobchádzania a návrh pozitívnych opatrení na prekonávanie a kompenzáciu dôsledkov zrakového postihnutia a obmedzeného pohybu určitej skupiny obyvateľov. Záväzným prvkom štúdie bude definovaná sieť peších trás v riešenom území, z ktorej bude okrem iného vyplývať aj návrh riešení pre úplnú elimináciu vyšliapaných chodníkov v zeleni.

Hlavným cieľom je určiť priority mestskej časti pri rozvoji pešej dopravy v rámci dopravného systému mesta, definovať podmienky a vhodné opatrenie k zvýšeniu pohodlia a bezpečnosti chodcov, základné požiadavky na infraštruktúru pre chodcov, ktorá bude výhľadovo realizovaná či už vo väzbe na rekonštrukciu alebo ako samostatné projekty. S kvalitným prostredím pre peších sa do verejného priestoru vracia aj pobytová a sociálna funkcia.

Základnými kritériami budú priamosť, bezpečnosť, komfort, bezbariérovosť. Je žiaduce zachovávanie priamej a čo najkratšej trasy chôdze bez obchádzok. Nevhodné je oddiaľovanie od prirodzenej priamej línie prechádzania. Na križovatkách sa požaduje poskytnúť peším v čo najväčšej miere prednosť a tým minimalizovať čakacie časy.

1. Analýza riešeného územia a príprava podkladov

Vychádza z predložených podkladov, v ktorých sú vo vrstvách definované budovy, areály, vybavenosť územia, zastávky MHD.

Zdokumentovanie existujúcich vstupov do budov a areálov.

2. Návrh siete peších trás

Bude vychádzať z analýzy riešeného územia a prípravy podkladov.

Bude rešpektovať existujúce vstupy do budov a areálov a ich vzťah k zastávkam MHD (ako ťažisku), parkoviská na inej úrovni ako terén, priechody pre chodcov na svetelne riadených križovatkách a ostatných prechodov.

Funkčnými prepojeniami lokalít:

Obvod 1 - Moskovská ulica a promenáda

Obvod 4 - Trieda KVP a miestny úrad

Obvody 2 a 3 - Trieda KVP a poliklinika

Križovatka Trieda KVP a Jána Pavla II.

3. Porovnanie návrhu s existujúcim stavom siete peších trás, jeho vyhodnotenie

Výsledkom bude definovanie úsekov, ktoré je žiaduce dobudovať alebo odstrániť, resp. ochrániť proti vstupu peších.

4. Návrh úprav a opatrení

Cieľom navrhovaných opatrení je vytvorenie akčného plánu.

Hierarchizácia peších trás (aj s ich označením).

Návrh úprav a opatrení na vybraných trasách

Priestorové zobrazenie navrhovaných opatrení vo vybraných verejných priestranstvách

5. Východiskové podklady:

Územný plán mesta Košice

Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice

Město pro pěší – sborník

Streetfight, 2017

Zásady řešení pěší dopravy v městě Plzni

Manuál tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy, 2014

How to study public life, 2013

Encyklopedie sídlišť, Archwars 2016

Urban Code, 2011

Model design manual for living streets Los Angeles County 2011

Street design manual, New York city department of transportation 2009

Tvorba bezbariérového prostredia – základné princípy a súvislosti, Vydavateľstvo EUROstav 2008 (výňatok)

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke

Vyhláška č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

STN 73 6110 (najmä kapitoly 11, 12)

STN 73 6102

Zoznam miestnych komunikácií s označením tried

Mapový podklad lokality mestská časť Košice - sídlisko KVP so zakreslenými budovami, areálmi, vybavenosťou územia, zastávkami MHD a predmetnými platnými rozhodnutiami príslušných stavebných úradov.

6. Výstup textovej a grafickej časti

Textová aj grafická časť budú predložené v tlačenej (4ks) aj v elektronickej podobe (4ks).

Textová časť

Sprievodná správa bude obsahovať náležitosti podľa predmetu obstarania. Vyhotovená bude v šiestich vytlačených exemplároch a elektronickej podobe v jednom z formátov *.doc, *.docx, *.pdf, *.rtf.

Grafická časť

Bude obsahovať náležitosti podľa predmetu obstarávania. Výstup bude spracovaný vo formáte *.dwg. na mapovom podklade lokality Dvory so zakreslenými budovami, areálmi, vybavenosťou územia, zastávkami MHD, (poskytne obstarávateľ).

Výkresy vo formáte *.pdf ako aj v tlačenej podobe budú v mierkach:

širšie vzťahy 1:10000

sídlisko KVP 1:5000

lokality Obvod 1, Obvod 2, Obvod 3, Obvod 4 1:2000

Požiadavky na spracovateľa

Návrh musí byť spracovaný tímom v minimálnom zložení: stavebný inžinier s odbornou spôsobilosťou na navrhovanie dopravných stavieb a architektom-urbanistom.